

坡,在货币大幅贬值情况下,如果按美元价格计算,2015年哈萨克斯坦GDP下降近50%。因此,欧亚经济联盟客观上迫切需要对外融资,导致“一带一盟”对接合作陷入过度融资的窠臼里。

显然,提出这些问题并非对“一带一盟”对接合作持否定态度,而是尽量真实客观地面对机遇与挑战并存的局面。那么,如何实现“一带一盟”对接合作,尤其是在中亚地区取得对接合作的实在成果?具体说,应当从以下几个方面落实推动。

首先,发挥上海合作组织的平台作用。“丝绸之路经济带”覆盖上海合作组织成员国的所有区域,即上海合作组织成员国、观察员国或对话伙伴国,又囊括了欧亚经济联盟所有成员。上海合作组织成立15年来,建立了较完善的组织架构和制度基础,在区域合作方面积累了一定经验,利用好这一重要平台,将有助于“一带一盟”对接合作顺利推行。

其次,中俄两国应真正以互惠、互利、合作共赢的态度对待“一带一盟”在中亚的对接合作。俄罗斯极力推动欧亚经济联盟,其中有维护战略空间的原因,尽管俄罗斯主张“一带一盟”对接合作,但在合作地区、合作领域、合作方式等问题上还需要深度沟通、增强互信、寻求共赢,尤其是在涉及中亚国家对外合作方面,更需要中俄两国的充分理解和信任。

最后,“一带一盟”在中亚的对接合作应尽量顾及中亚国家的利益诉求。中亚国家对待“丝绸之路经济带”的立场基本一致,但对欧亚经济联盟却有不同看法,有的国家甚至明确反对上海合作组织作为“一带一盟”对接合作的平台,担心因此影响上海合作组织成员国的切实利益。可见,对于“一带一盟”在中亚地区的对接合作,增强与该地区国家的政策沟通十分必要。

● 上海合作组织作为欧亚经济联盟与“丝绸之路经济带”对接平台的可能性

E. M. 库兹米娜 (俄罗斯科学院经济研究所后苏联国家经济发展室主任、研究员、政治学博士)

农雪梅 译 (中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所副编审)

近年来,俄罗斯的“向东看”与中国通过复兴“丝绸之路”的向西开放战略(“一带一路”)事实上在平行推进。中国转向西方明显受美国地区

政策的影响，包括美国转向亚洲并签署了带有某种反华潜台词的 TPP 协议^①以及美国与欧盟签署的 TTIP 协议（该协议减少了俄罗斯与欧盟的贸易机会）。

俄罗斯转向东方尽管有其经济实用主义的基础，但以专家的观点，这种转向已远远超出了这一范围：“目前，统一欧亚空间，即中国与东南亚和俄罗斯与欧亚经济联盟，再加上印度、中东、非洲等越来越关注欧亚大陆的国家，正在挤压从前万能的三方组合（美国、欧洲和日本）的经济，而美国亦竭力阻止这一进程，以维护其在欧亚地区以及在世界政治经济中的主导地位。”^②

世界地缘经济结构已经发生了变化，这迫使俄罗斯和中国寻求建立经济秩序的新途径，导致两国加强相互关系并尝试协调各自的一体化方案。2015 年 5 月两国签署关于欧亚经济联盟与“丝绸之路经济带”对接的联合声明^③，由此出现了一个问题，即这种协同合作应建立在什么基础上。而上海合作组织应是最合适的选择。

建立于 2001 年的上合组织主要关注安全领域的问题，经济问题只是出现在一些官方文件中。

截至目前，上合组织尚未签署一个基础性的多边经济协议。根据分析家们的观点，这是由于缺少对各国国内市场的保护机制和各国法律协调机制造成的。

上合组织成员国的经济活动建立在 2003 年通过的多边经贸合作纲要基础上。该纲要的目标是发展地区经济一体化以及为实现商品、资本、服务和技术的自由流动创造良好的环境^④。落实多边经贸合作纲要的措施计划（2004 年）和多边经贸合作纲要措施计划实施机制（2005 年）确定了经济合作的优先领域，其中包括能源、交通、电信、农业、旅游、银行信贷、水利和环保以及促进中小型企业之间的直接联系。

① James McBride, Building the New Silk Road, 25 May 2015, <http://www.cfr.org/asia-and-pacific/building-new-silk-road/p36573>

② Г. Ивашенцов. Путь к мирной Евразии. 14 мая 2015 г. http://russiancouncil.ru/en/inner/?id_4=5918#top-content

③ Совместное заявление РФ и КНР о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шёлкового пути. 08. 05. 2015. <http://kremlin.ru/supplement/4971>

④ http://www.sco-ec.gov.cn/crweb/scor/info/Article.jsp?a_no=721&col_no=67

目前只有几个涉及经济合作个别领域的多边协议，例如2007年11月2日签署的海关合作协议^①、2010年11月6日签署的农业领域合作协议^②、2011年6月15日签署的卫生合作协议^③、2015年11月28日签署的为国际公路运输创造有利条件的协议^④。此外，鼓励和相互保护投资协议的商签工作正在进行中。

目前，上合组织内经济合作的重要领域都不是在多边框架内，而是在双边合作的框架内展开的，并依靠一些双边合作协议实施了很多成功的项目。这种情况降低了上合组织的有效性。

同时，商业和金融联系开始在微观层面发展起来，上合组织重要的非政府经济机构——银行联合体（МБО）^⑤和实业家委员会（ДС）^⑥促进了这一进程。

2008年银行间委员会确立了与欧亚开发银行的伙伴关系：进行定期协商、提供有关投资项目的信息以及向合作项目和出口业务融资等。但银行联合体活动中缺少有意义的多边合作项目。这一事实表明，银行联合体目前尚没有自己的金融工具，而仅仅作为一个信息咨询机构存在。因此，有必要为大型项目融资创造更为灵活的市场环境，这将有助于上合组织成员国进一步发展旨在加强经贸联系的现代化基础设施。

2008年上合组织成员国领导人就开始讨论建立统一融资机制的问题，但在银行规模这一问题上未能达成共识。2013年11月上合组织政府首脑达成关于为上合组织银行建立金融基础的协议，但成员国的立场各不相同。俄罗斯建议在欧亚开发银行（俄罗斯和哈萨克斯坦在其中占主导地位，俄罗斯占66%的股份、哈萨克斯坦占33%）的基础上建立上合组织开发银

① <http://docs.cntd.ru/document/499098766>

② <http://pravo.gov.ru>

③ <http://docs.cntd.ru/document/902284437>

④ https://tengrinews.kz/zakon/pravitelstvo_respubliki_kazahstan_premier_ministr_rk/mejdunapodnyie_otnosheniya_respubliki_kazahstan/id-P1300001283/

⑤ 银行联合体成立于2005年，它建立了向成员国政府支持的投资项目提供融资和银行服务的机制，利用国家银行和金融机构的潜力扩大各国在金融领域的合作机会。2006年上海峰会期间签署了联合投资项目项下总额为7.42亿美元的第一批贷款和投资协定。

⑥ 实业家委员会成立于2006年，是联合了上合组织成员国实业界权威代表的非政府机构。该委员会活动方式多样，包括工作组和专家组、企业论坛、展览、演讲、会议和专题讨论会。

行。欧亚开发银行向上合组织银行转型的谈判正在进行中，目前尚未通过具体的决议。中国不接受这种方案，提出银行的法定资本由参与国按比例缴付（中国为80%）。目前，中亚地区的项目由中国直接融资，印度加入上合组织或许能够改变上合组织开发银行中单边主导的情况。

2016年3月上合组织银行联合体成员银行协调员与专家会议证实^①，目前正尝试着协调与丝绸之路基金^②和亚洲基础设施投资银行^③等新金融机构的银行间合作。虽然此前一些专家表示，应该放弃建立上合组织开发银行的想法，因为已经建立并运作着各类金融机构，如金砖国家开发银行、亚洲基础设施投资银行等^④。

上合组织实业家委员会章程规定，该机构的目标为：促进加强上合组织框架内的经济合作；在成员国实业界与金融界之间建立直接的联系和对话，吸引他们参与经贸和投资领域的全方位合作^⑤。目前已经成立了投资项目基地，编制了利用可再生能源的项目清单和农工综合体领域的创新项目清单，正在创建非政府性质的风险基金和上合组织电子交易所，实施了大型交通物流项目。

基于2007年协议的银行联合体与实业家委员会之间的合作加强了上合组织成员国银行与企业间的经济和投资合作，提高了地区商业活动的积极性。

2015年乌法峰会通过了一系列重要决议。这些决议在不远的将来将改变的不仅仅是上合组织。印度和巴基斯坦的加入不仅使上合组织得到扩大，还为美国和西方国家努力保持自己的主导地位，特别是世界经济的主导地位时提供一种欧亚选项。因此，笔者不同意A. 卢金的观点，即“当欧亚经济联盟追求对欧盟的经济选项时，上合组织可提供政治和意识形态上的选项”^⑥。

① <http://www.rsk.kg/ru/news/uz03>

② 资本金为400亿美元，将为“丝绸之路经济带”沿线国家的基础设施建设提供资金支持，以激励这些国家和地区的商业活动。

③ 资本金为1000亿美元，有包括俄罗斯在内的57个成员国。

④ <http://ria.ru/world/20150710/1124784617.html#ixzz4BvB9hbV9>

⑤ <http://bc-sco.org/?level=28&lng=ru>

⑥ А. Лукин. Шанхайская организация сотрудничества; в поисках новой роли <http://www.globalaffairs.ru/valday/Shankhaiskay-aorganizatciya-sotrudnichestva-v-poiskakh-novoi-rol-17573>

乌法峰会上通过的《2025年前上海合作组织合作发展战略》^①勾勒出上合组织成员国的经济合作前景。文件认为,经济合作是上合组织地区稳定的重要保障因素,是实现该组织长期可持续发展的工具之一。上合组织有利于所有成员国的和谐发展,以实现地区经济均衡增长。各国将采取协调一致的行动,通过建立良好的投资和营商环境、支持实业创新、实施优先领域的合作项目和基础设施等继续扩大互利互惠的经贸合作。

特别需要指出的是,上合组织成员国在融入世界经济的过程中将相互支持,这有助于最大限度地减少经济全球化和国际金融危机对各成员国经济的影响。

可以确定,建立上合组织开发银行^②和上合组织发展基金(专门账户)^③的工作将继续。2015年12月15日上合组织成员国政府首脑(总理)理事会通过《继续就建立上合组织开发银行和上合组织发展基金(专门账户)开展工作的决议》,并确定了建立上述金融机制的方式^④。但目前有关这些机构的规模问题还在讨论中。

上合组织实业家委员会和银行联合体可优先参与选择并实施经贸合作项目(特别是经济领域的创新项目)。为了加强银行金融领域的互利合作,不仅应交流经验和信息,还应为吸引投资、发展金融服务市场、完善支付结算及其他经济金融关系创造良好的环境。各成员国应在创新领域促进互利合作的发展,包括中小型商业活动、跨境和跨区域项目的实施以及建立合资企业。

上合组织将采取措施发展过境运输潜力,建立区域运输和过境走廊。合作的一个重要方向是通过扩展国际物流中心网以及沿运输线建立产业集群在基础设施和物流现代化领域进行相互协作。中国提出“丝绸之路经济带”倡议(内容包括发展交通运输以及与欧亚经济联盟对接)后,这一问题就显得尤为迫切。

“丝绸之路经济带”倡议提出建设3个铁路走廊:北线穿过俄罗斯境内,中线和南线穿过中亚地区。到2020年,欧亚经济联盟成员国的货运总量将达

① Стратегия развития Шанхайской организации сотрудничества до 2025 г. <http://sco-russia.ru/documents/>

② 2010年中国提出建立上海合作组织开发银行的倡议,该银行将向国家间基础设施项目和对外贸易活动融资。

③ 2013年俄罗斯总统普京提议建立上海合作组织发展基金。

④ <http://gosman.ru/?news=42921>

到 4.9 亿吨, 比 2000 年增长 3 倍, 因此, 发展交通基础设施是深化经济一体化的重要因素^①。但欧亚经济联盟的交通运输合作存在不少问题, 主要原因是缺少基于维护各成员国利益的统一的运输战略和基础设施发展规划^②。

公路和铁路运输被列入上合组织的优先发展领域。铁路基础设施建设以双边协议为基础, 这些协议是在上合组织实业家委员会支持下研究制定的。目前正在实施的有前景的多边项目包括: 莫斯科—喀山高速铁路^③ (包含在欧亚高速走廊莫斯科—北京项目中^④)、滨海 1 号货运走廊^⑤和滨海 2 号货运走廊^⑥。俄罗斯重点发展西伯利亚大铁路和贝阿铁路, 将其作为横跨欧亚大陆的替代路线 (连云港—阿拉山口—鹿特丹), 但在现代条件下俄罗斯这一方案的有效性存在问题。

哈萨克斯坦境内有两条国际铁路运输走廊。一条是霍尔果斯—热蒂根线^⑦, 可将中国每年经哈运输的货流量增加 560 万吨, 并将中国至哈南部地区的运输距离缩短至少 500 公里^⑧。霍尔果斯国际边境贸易中心于 2012 年年底开始接待游客。另一条是乌津—土库曼斯坦边界线^⑨, 这条线路可保

① Е. Ю. Винокуров, М. А. Джадралиев, Ю. А. Шербанин. Международные транспортные коридоры ЕвразЭС: быстрее, дешевле, больше. Евразийский банк развития. М.: ЕБР. 2009. С. 8.

② Д. Евстафьев, К. Привалов. Евразия: новые горизонты интеграции. Экономический очерк. М.: 2015. С. 11.

③ Россия и Китай договорились о "состыковке" проектов ЕАЭС и "Шёлковый путь". <http://tass.ru/ekonomika/1956881>

④ 俄罗斯交通部、俄罗斯铁路公司、中国发展和改革委员会以及中国铁路集团公司于 2014 年 10 月签署在高速铁路建设领域的谅解备忘录, 由中国修建过境哈萨克斯坦的北京—莫斯科高速铁路。 <http://bc-sco.org/?level=10&id=1890&lng=ru>

⑤ 滨海 1 号货运走廊包括: 从中国的绥芬河火车站到俄罗斯东方港, 长约 500 公里; 另一条线路从中国大连到俄罗斯东方港, 长约 1 300 公里; 此外, 运输走廊还包括俄乌苏里斯克—波格拉尼奇内—俄方边境线的公路运输, 并且连通符拉迪沃斯托克港和纳霍德卡港。 <http://www.kommersant.ru/doc/2544746>

⑥ 滨海 2 号货运走廊的路线是: 长春—吉林—珲春—扎鲁比诺港, 然后沿海洋线路, 并入图们江走廊。 <http://primamedia.ru/news/primorye/16.12.2014/408796/transportnie-koridori-primore-1-i-primore-2-povisya.html>

⑦ 线路全长为 2 984 公里。

⑧ В. Можарова. Транспорт в Казахстане: современная ситуация, проблемы и перспективы развития. Алматы: КИСИ. 2011. С. 11.

⑨ 线路全长为 146 公里。

证哈萨克斯坦经伊朗通向波斯湾海港。新线路可将从北到南的道路距离缩短 600 公里以上^①，可使中国南向运输货物。

经过哈萨克斯坦的国际公路线有 5 条，总长 2.3 万公里，它们分别是：阿拉木图—阿斯塔纳—科斯塔奈—车里雅宾斯克；阿拉木图—彼得罗巴甫洛夫斯克—鄂木斯克；阿拉木图—塞米伊—巴甫洛达尔—鄂木斯克；阿拉木图—奇姆肯特—塔什干；奇姆肯特—阿克托别—乌拉尔斯克—萨马拉。2009 年哈萨克斯坦开始建设西欧—中国西部国际运输走廊^②。

在经贸合作计划中确定了联合汽车运输项目：新建、改建伏尔加格勒—奥什—萨利塔什—伊尔克什坦—喀什和布拉茨特沃—杜尚别—卡拉梅克—伊尔克什坦—喀什公路，以及沿 E-40 运输线修建国际物流中心^③。根据 2011 年 10 月 28 日上海合作组织成员国交通部长会议第五次会议的决议，开始研究公路协调发展计划草案（主要方向）。该计划的主题由俄罗斯交通部编制，于 2013 年 11 月 13 日交由上合组织成员国过境运输潜力特别工作组第 7 次会议讨论，但至今未获批准。

因此，在交通物流领域，上合组织成员国在不同层面进行了积极的合作，如国际法调整、交通走廊建设以及公路和铁路的跨境运输。

上合组织成员国继续发展能源领域的合作，包括利用可再生能源和替代能源。2013 年，由俄罗斯倡议成立的上合组织能源俱乐部^④就已经开始工作。目前，在上合组织范围内正在讨论石油和天然气的结算问题，即由以美元结算向以上合组织成员国货币结算过渡。俄罗斯总理梅德韦杰夫在 2015 年 12 月的上合组织成员国首脑会晤中再次提出，应提高各国货币在相互贸易中的份额。他说：“我们正在做这项工作，我们在莫斯科证券交易所推出了试点项目，卢布—人民币和卢布—坚戈双币交易试点平台，没有美元参与、不借助美元交易。”^⑤

① <http://newkaz.ru/regions/20130417/4992474.html>

② 哈萨克斯坦段长度为 2 787 公里，其中 2 452 公里属于改造路段。

③ E-40 运输线长约 8 000 公里，经比利时、德国、波兰、乌克兰、俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦将法国加莱市与位于哈俄边境的里杰尔市连接起来。

④ 阿富汗、白俄罗斯、蒙古国、印度、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、土耳其、斯里兰卡、俄罗斯和中国一起签署了建立该机构的备忘录。

⑤ 2015 年 12 月 16 日梅德韦杰夫在上合组织成员国政府首脑理事会会议上的发言。<http://gosman.ru/?news=42921>

上合组织地区内部信息和通信技术的发展要依据被广泛接受的国际电信联盟的电信标准，并应遵循电信服务的一致性和广泛性原则。

农业是合作的优先领域之一。该领域的合作将特别关注农产品生产和加工方面的联合高科技项目，在农业和食品行业推广创新技术。

海关也是合作的一个重要领域。该领域的合作涉及以下几个方面：知识产权保护；交换有关通过海关边境运送货物和交通工具的信息；打击海关违法行为；按照专业教育计划培养海关服务专门人才，对干部进行再培训以提高其专业技能。

综上所述，上合组织是“丝绸之路经济带”与欧亚经济联盟对接以及创建更广泛的欧亚经贸空间的最佳平台，大多数直接或间接参与这两个战略的国家都加入了上合组织，并且，依靠观察员国（阿富汗、印度、伊朗、蒙古国和巴基斯坦）、对话伙伴国（斯里兰卡、土耳其、阿塞拜疆、柬埔寨和尼泊尔）和近期将加入上合组织的国家（印度和巴基斯坦），所有参与上合组织发展进程的国家都将得到发展本国经济的机会。

尽管经济合作的成效未达到人们的预期，但某些领域还存在着扩大与深化合作的基础。此外，世界经济形势的改变和正在快速变化的地缘经济现实迫使欧亚国家思考这些地区性集团的新机会，以及在变化的环境下如何对其进行改组。

这些因素促进了经济合作模式的改变，并促使各成员国在启动建立上合组织自贸区工作的问题上达成一致。这一提议是2015年12月哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫提出的，得到俄罗斯和中国的支持。俄罗斯总统普京在2015年12月提交联邦会议的国情咨文中呼吁欧亚经济联盟、上合组织和东盟各国建立经济伙伴关系^①。中国国务院总理李克强在2015年12月召开的上合组织成员国政府首脑理事会会议上甚至提议，研究在上合组织框架内建立自贸区的具体措施，到2020年加快商品和服务交换^②。2016年3月俄罗斯经济发展部第一副部长A. 利哈乔夫发表声明表示，这方面的工作已深入细致地展开。“实际上我们在考虑建立某种大陆经济伙伴关系和在上合组织框架内达成一项全面协议的方法。我们明白，现在中国、俄罗斯和

^① <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=189898&fld=134&rnd=211977.28266351114696586&>

^② 《中国总理呼吁在上合组织框架内建立自由贸易区》，http://www.tvc.ru/news/show/id/82796/?utm_source=news.yandex.ru&utm_content=RSS&utm_campaign=yandex

中亚国家在勾画上合组织的蓝图，加入这项工作的，一方面还有欧亚经济联盟成员亚美尼亚和白俄罗斯，另一方面是开始加入上合组织进程的印度和巴基斯坦。”^①

俄罗斯经济发展部部长 A. 乌柳卡耶夫表示，2016 年 7 月将拟定自贸区方案和路线图，并提交上合组织国家审议，“以便让我们的政治领导人通过相应的决议”^②。但 A. 乌柳卡耶夫没有明确建立自贸区的具体时间。

预计 2016 年 10 月 22 日上合组织国家首脑在塔什干会晤时将签署有关自贸区的协议。协议文件正在研究制定中。据目前所知，文件将包括如下问题：促进商品、资本和投资的流动，为提高本币份额和以优惠条件进入俄罗斯服务市场营造良好的环境。

对拟议中的文件内容需要作如下说明。第一，它比传统自贸区涵盖的内容略广；第二，由于中国和俄罗斯是伙伴关系的领导者，因此，该协议文件所取得的成绩取决于中俄两国关系的发展水平和规模。虽然在 2015 年 7 月乌法召开的“金砖国家”和上合组织首脑峰会期间签署了一些重要的多边和双边协议^③，确定了中俄战略伙伴关系的优先地位，但各国也应找到最佳的利益平衡点。

2016 年 4 月俄罗斯国家杜马主席 C. 纳雷什金表示：“未来我们既想与上合组织国家，也想与东盟国家及其他亚洲国家建立自贸区，并在此基础上最大限度地发展生产合作，包括高科技生产。”^④ 2015 年年底，俄罗斯总理梅德韦杰夫提议就欧亚经济联盟和上合组织与东南亚国家联盟国家建立经济伙伴关系的可能性进行协商。

毫无疑问，欧亚经济联盟对扩大经济联系非常感兴趣，但这种经济联系应该是互利的。

按分析人士的观点，建立自贸区带来的经济效益大致相当于欧亚经济联盟 GDP 总额的 20%。这非常重要，因为联盟近 3 年的经济增长还不到

^① 《欧亚经济共同体和上合组织联合反对美国》，<http://www.utro.ru/articles/2016/03/04/1273289.shtml>

^② И. Жандарова. Дорожную карту зоны свободной торговли ШОС разработают к лету. <https://rg.ru/2016/03/17/dorozhnuu-kartu-zony-svobodnoj-torgovli-shos-razrabotaiut-k-letu.html>

^③ <http://sco-russia.ru/documents/>

^④ 《纳雷什金表示俄罗斯计划与上合组织和东盟建立自贸区》，<http://www.vz.ru/news/2016/4/19/806146.html>

1%。上合组织与欧亚经济联盟每年的贸易额不足 1 500 亿美元，而其潜力为每年 6 000 多亿美元^①。

这种合作对所有参与者来说都是必需的。中国现在需要建立与大型经济体的一体化联系，因为仅仅依靠廉价劳动力和大量的外贸顺差已经不能提供发展的动力。对于哈萨克斯坦和俄罗斯来说，建立自贸区可降低进口商品价格和减轻通胀压力（这在本国货币严重贬值的情况下是最现实的问题）。建立自贸区可使原料及食品生产者获利，并会刺激中国扩大投资。

虽然中亚国家完全可以利用多元政策在各大经济体间或是在上述发展模式下周旋，然而一些国家仍然担心在这种发展方案下如何保护本国市场。建立欧亚经济联盟—上合组织自贸区可能会加剧其他国家与中国商品生产者之间的竞争。在欧亚经济委员会中存在着这样一种观点，即中国不是一个普通的贸易伙伴，它会坚定地维护自己的经济利益。而来自中国的产品已不止一次成为欧亚经济委员会反倾销调查的对象，在家具、服装、餐具和鞋类产品的生产上，俄罗斯生产商都无法与之竞争。

通常情况下，自贸区对拥有较强制造业的经济体最有利，在这方面中国是绝对的世界领导者。而俄罗斯的经济多样化只在最近的一年半中有所发展，目前国际市场对俄罗斯产品的需求已不限于能源载体，还有工业微处理器、关节假体和洗衣机。2015 年非原料产品在俄罗斯外贸总额中的比重增长 3%，但相比中国在这方面只不过刚刚起步。

正如我们所看到的，大陆经济伙伴关系的扩大及自贸区的建立既会给各国带来积极的影响，也会带来消极的影响。因此，尽管各国希望深化合作和在上合组织框架内签署自贸区协议，但也试图从谈判阶段开始就尽可能保护本国国内市场。这会导致创建自贸区的实际工作受阻。

与此同时，选择上合组织作为欧亚经济联盟与“丝绸之路经济带”对接的平台对深化合作意义重大，是最有效的做法，因为在这个框架内不仅存在着改善相互贸易环境的机会，还可以扩大很多经济领域的合作。初期这些领域包括所有成员国均感兴趣的交通基础设施、能源项目以及农业和食品生产行业的合作，但生产领域同样具有重要的意义。在扩大合作的过程中各国必须大力扩展上合组织的法律基础，并尽可能与各国法律进行协调。这项工作长期的，但必须从现在开始做起。

^① Стоит ли создавать зону свободной торговли между ШОС и ЕАЭС? <http://geoclub.info/stoit-li-sozdavat-zonu-svobodnoj-torgovli-mezhdu-shos-i-eaes/>