

## 欧亚经济动态

**普京说俄罗斯经济复苏进入新阶段** 俄罗斯总统普京 2017 年 6 月 2 日在圣彼得堡国际经济论坛全体会议上发表讲话时表示, 数据显示外国对俄投资增长已经超过俄 GDP 增长水平, 这表明俄经济复苏进入新阶段。

普京指出, 2017 年第一季度外国对俄直接投资总额同比增长 2.3%。此外, 俄罗斯的 GDP 也实现了连续三个季度的增长。

普京表示, 俄罗斯行之有效的经济政策举措已经得到专家和海外投资者的关注。专家认为俄汽车销量增长和按揭贷款额上升等都是显示经济复苏和消费需求增加的重要指标。

普京还指出, 应当采取措施支持并加快这种积极的经济增长势头, 以实现到 2020 年俄经济增长率超过全球平均水平。对此, 他呼吁俄各方积极开拓商机, 并保障企业家以及公民的各项合法权益。

**2017 年俄经济预计增长 1% ~ 2%** 俄罗斯总理梅德韦杰夫 2017 年 5 月 18 日在政府工作会议上说, 由于经济发展势头良好, 预计 2017 年俄国内生产总值将增长 1% ~ 2%, 高于此前预测的 0.6%。

据俄政府官网发布的消息, 梅德韦杰夫在会上表示, 2016 年年底俄经济出现积极变化, 这一势头在 2017 年前 4 个月得以保持且好于预期。2017 年 1 ~ 4 月, 俄政府预算收入同比增长 22%。

俄财政部部长西卢阿诺夫在会上表示, 2017 年俄政府预算收入将有所增加, 预算开支也将增加, 预算赤字预计占国内生产总值的 2.1%。

据报道, 俄政府正通过出售国有俄罗斯外贸银行、现代商船公司部分股份等方式对一些国有企业实施私有化改革。2017 ~ 2019 年, 俄政府将通过这一私有化进程获得 1 600 多亿卢布 (1 美元约合 57 卢布)。

**Line 和微信等多款即时通信软件在俄罗斯被封** 2017 年 5 月 4 日, 俄罗斯联邦电信、信息技术和大众传媒监管局因技术原因连续封锁多款当下全球流行的即时通信软件, 其中包括黑莓 Messenger (BBM)、Line 和微信等。

俄罗斯联邦电信、信息技术和大众传媒监管局发言人安普朗斯基表示，鉴于微信没有提供登记所需的信息传播组织者的联系方式，这一机构根据俄联邦有关信息、信息技术和保护信息的法律条款封锁该软件的使用。

此前，2017年5月2日，该机构以同样理由封锁包括黑莓 Messenger、Line 和 Vchat 在内的其他几款即时通信软件。此外，2017年4月初，聊天通信类软件 Zello 因缺乏某些登记资料也遭封锁。

俄罗斯联邦电信、信息技术和大众传媒监管局2016年11月将职场社交平台 LinkedIn 列入禁止登录名单，原因是其未能履行俄罗斯有关保护个人资料的法律。这是俄罗斯首次在境内封锁大型社交网站。

**俄通信监督机构解除对微信的封锁** 俄罗斯联邦电信、信息技术和大众传媒监督局2017年5月11日宣布，解除对中国即时通信软件微信的使用限制。目前，在俄用户已恢复正常使用微信。

俄罗斯联邦电信、信息技术和大众传媒监督局网站当天发布公告说，应该局要求，微信所属腾讯公司已向俄方提交了必要信息。微信已从被封锁的通信软件中除名，被列入信息传播运营商名册，对其使用限制已经解除。

此外，与微信一同解禁的包括软件 Opera 和 Vimo。

2017年5月4日，俄罗斯联邦电信、信息技术和大众传媒监督局将微信列入限制名单，理由是腾讯公司未在规定时间内向俄方递交信息传播运营商名册所需信息。

**欧亚经济联盟同意给予摩尔多瓦观察员国地位** 吉尔吉斯斯坦总统阿坦巴耶夫2017年4月14日在首都比什凯克表示，欧亚经济联盟成员国一致同意给予摩尔多瓦观察员国地位。欧亚经济联盟成员国首脑会议当天在比什凯克举行，该联盟成员国总统以及非成员国摩尔多瓦总统出席会议。会议主要讨论了欧亚经济联盟成员国今明两年的宏观经济形势、成员国之间的合作计划以及如何简化其他国家获得欧亚经济联盟观察员国地位的相关程序等。

阿坦巴耶夫在首脑会议大范围会谈时宣布，欧亚经济联盟5个成员国总统一致同意给予摩尔多瓦观察员国地位。

欧亚经济联盟迄今尚没有接纳过任何国家为观察员国，也没有制定其他国家成为观察员国的相关程序。据报道，欧亚经济联盟下次首脑会议将审核并通过接纳观察员国的相关程序。摩尔多瓦如最终获批，将成为该联盟第一个观察员国。

摩尔多瓦总统多东在大范围会谈时表示，大部分摩尔多瓦人都主张加入欧亚经济联盟，虽然摩尔多瓦与欧盟签署了联系国协议，但这并不妨碍摩尔多瓦与其他组织签署有利于该国民众的协议。

欧亚经济联盟于 2015 年 1 月 1 日正式启动，成员国包括俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、吉尔吉斯斯坦和亚美尼亚。欧亚经济联盟的目标是在 2025 年前实现联盟内部商品、服务、资本和劳动力的自由流动，并推行协调一致的经济政策。

七国铁路部门签署《关于深化中欧班列合作协议》 中国铁路总公司 2017 年 4 月 22 日披露，中国、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古国、波兰和俄罗斯七国铁路部门 4 月 20 日签署《关于深化中欧班列合作协议》。这是中国铁路第一次与“一带一路”沿线主要国家铁路签署有关中欧班列开行方面的合作协议，标志着中国与沿线主要国家铁路的合作关系更加紧密，既为中欧班列的开行提供了更加有力的机制保障，也对进一步密切中国与上述六国的经贸交流合作、助推“一带一路”建设具有重要意义。

中国铁路总公司有关负责人介绍，七国铁路部门签署的《关于深化中欧班列合作协议》主要内容包括：一是推动铁路基础设施发展规划衔接，打造中欧铁路运输大通道，共同组织安全、畅通、快速、便利和有竞争力的中欧铁路运输；二是加强全程运输组织，加快集装箱作业，采用信息技术，提高班列在各自国家境内的运行速度；三是推动服务标准统一、信息平台统一，实现全程信息追踪，建立突发情况通报和处理合作机制，保障货物运输安全；四是加强中欧班列营销宣传，扩大班列服务地域，开发新的运输物流产品，推进跨境电商货物、国际邮包、冷链运输，促进中欧班列运量持续增长；五是协调沿线国家海关等联检部门，简化班列货物通关手续，优化铁路口岸站作业，压缩通关时间；六是成立中欧班列运输联合工作组及专家工作组，及时协商解决班列运输过程中的问题。

“德铁”、“俄铁”、“哈铁”等代表表示，中方提出签署中欧班列合作协议的倡议也代表了沿线国家铁路的意愿，通过签署协议和建立合作机制，定能带来中欧班列的更好更快发展。

作为“一带一路”倡议的一项重要务实合作举措，中欧班列自 2011 年开行以来，已累计开行 3 557 列，其中 2017 年第一季度开行 593 列，同比增长 175%，回程班列 198 列，同比增长 187%，受到沿线各国的欢迎和支持。目前，中欧班列国内开行城市已达 27 个，覆盖 21 个省区市，到达欧洲 11 个国家的 28 个城市。

**2016 年俄罗斯腐败犯罪造成近百亿元损失** 俄罗斯联邦总检察长尤里·柴卡 2017 年 4 月 25 日在一份报告中说，2016 年俄罗斯因腐败犯罪所造成的损失超过 780 亿卢布（约合 96 亿元人民币）。

俄罗斯媒体援引报告的内容报道说，2016 年俄罗斯登记腐败案件 3.292 4 万起，比 2015 年增加了 1.4%。报告指出，由于腐败犯罪的隐蔽性，近些年认为俄罗斯腐败犯罪呈下降趋势的相关报告没有真实反映俄罗斯的腐败犯罪情况。

俄罗斯总统普京在会见俄罗斯联邦委员会立法委员时表示，腐败现象会削弱政府的公信力，俄罗斯将持续反腐。

2016 年年底，俄罗斯官方掀起“反腐风暴”，包括俄经济发展部部长在内的多名高官因收受贿赂下台。

**俄罗斯部分知名炼乳产品存在仿冒现象** 俄罗斯食品质量认证机构“俄罗斯质量体系”2017 年 4 月 25 日发布的一项调查结果显示，俄罗斯市面上销售的知名炼乳产品近半数均为仿冒品。

“俄罗斯质量体系”网站当天发布公告说，在对俄罗斯市面上 27 种最受欢迎的知名全脂加糖炼乳产品进行调查后发现，质量上乘的产品为两种，质量合格产品为 13 种，而质量不合格产品达到 12 种。

根据公告，上述 27 种产品售价为 37 ~ 114 卢布不等（1 元人民币约合 8.2 卢布），除了 4 种产品为白俄罗斯厂家生产外，其余产品均由俄罗斯厂家生产。

调查结果显示，在 12 种不合格产品中，普遍存在脂肪含量、黏稠度不达标，使用淀粉、植物脂肪以及其他添加剂等现象。

俄国家牛奶生产企业联盟主席丹尼连科指出，炼乳产品的生产原料只能是牛奶和糖，其他产品虽然以同样的工艺生产，但在制作工程中混入了淀粉、植物脂肪等添加剂，只能被称为含乳产品。

丹尼连科说，生产商们给这些含乳产品冠以与炼乳相近的名字，并印在包装上，误导不明真相的顾客。

“俄罗斯质量体系”认为，生产商采取这种做法的最重要原因是为了节省原材料，从而降低生产成本。

**俄罗斯将加强安保迎接联合会杯和世界杯足球赛** 俄罗斯法律信息网站 2017 年 5 月 10 日发布的公告显示，俄罗斯总统普京 2017 年 5 月 9 日签署总统令，责成相关部门在 2017 年联合会杯和 2018 年世界杯足球赛期间强化安保措施。该总统令自签署之日起生效。

该总统令指出，在 2017 年 6 月 1 日 ~7 月 12 日国际足联联合会杯以及 2018 年 5 月 25 日 ~7 月 25 日世界杯足球赛期间，俄罗斯将在相应赛事承办地区及其周边水域强化安保措施。

这两项赛事举办期间，在赛事承办地区举行的任何大型群体性活动都要经过所在地内务部和安全部门的批准。此外，在这些地区将被禁止出售任何民用、警用、军用枪械、刀具以及弹药等物品。同时被列入禁售名单的还包括工业生产用爆炸物品以及除合法医疗用途之外的有毒物品。俄国民近卫军将承担起监管职责。

2017 年国际足联联合会杯定于 6 月 17 日 ~7 月 2 日在莫斯科、圣彼得堡、喀山和索契举行，这项赛事被视为 2018 年俄罗斯世界杯的前奏。2018 年 6 月 14 日 ~7 月 15 日，第 21 届世界杯足球赛将在莫斯科、圣彼得堡、喀山、加里宁格勒和下诺夫哥罗德等 11 座城市举行，这是俄罗斯第一次承办该项赛事。

**民调显示普京工作获俄大部分民众肯定** 俄罗斯民意调查机构全俄社会舆论研究中心 2017 年 5 月 11 日公布的一项民意调查显示，总统普京的民意支持率在 2017 年 4 月为 82% 左右。

该调查结果显示，2017 年 3 月末普京的民意支持率为 83.2%，到 4 月最后一周其支持率为 81.6%，虽略有下降，但俄大部分民众对普京的工作予以肯定。

此外，俄总理梅德韦杰夫的民意支持率在 2017 年 3 月初为 55.9%，到 4 月最后一周为 52.1%。

自 2017 年 1 月 15 日起，全俄社会舆论研究中心每天通过电话抽取不少于 80 个联邦主体的 600 名居民进行调查，然后计算出 7 天的平均值。最大误差值不超过 1.9%。

**“一带一路”引领中俄农业合作** 2015 年 4 月，中国商务部、财政部联合签发《境外经济贸易合作区确认函》，确认黑龙江省东宁华信中俄（滨海边疆区）现代农业产业合作区符合国家农业产业型境外经济贸易合作区确认条件，成为中国国家级境外农业经济贸易合作区，并被列入国家“一带一路”战略规划中的优先推进项目清单。目前，该合作区正打造成中俄农业合作的最大平台。

合作区历经 10 多年的发展，已初步形成以种养殖、加工贸易、仓储物流为主的中俄现代农业综合示范项目。目前，合作区拥有耕地 6.8 万公顷，设有 14 个种植区，农业机械化率达 100%，建有 7 个粮食处理、仓储、加

工园区，有万头生猪养殖区、千头肉牛养殖区、380头奶牛养殖区、年加工10万吨的大豆油脂加工厂等相配套。

合作区不仅是发展境外农业合作的典范，也是俄罗斯远东地区农业发展的标杆。其种植的小麦、玉米单产连续多年名列滨海边疆区第一名，并为当地带去了先进的农业技术以及农业综合开发模式，提升了滨海边疆区种植业、养殖业、加工业的发展速度。

在进行农业合作开发的过程中，合作区还积极参与社会慈善和公益事业，提供就业岗位，履行社会责任，密切了中俄睦邻友好的合作关系。

合作区还积极参与教育及社会慈善事业，改造修建了当地多所幼儿园、学校，并对接俄罗斯滨海边疆区国家农业科学院，组织学生到合作区进行生产实践，目前合作区已成为该科学院的生产实践基地。

合作区注重雇用当地工人，截至目前已安排当地就业400多人，提供的岗位包括管理、司机、种植养殖工人、翻译等岗位，预计2018年将提供就业岗位2000个。

**俄罗斯和沙特均支持延长原油减产协议** 俄罗斯、沙特阿拉伯能源部部长2017年5月15日发表联合声明指出，双方认为先前的原油减产协议奏效，库存下降。俄罗斯能源部部长诺瓦克也指出，俄罗斯认为石油协议参与方执行情况良好，俄方认为协议非常有效，原油市场企稳，波动性减弱。沙特阿拉伯能源部部长法利赫表示，减产协议需要延长，协议到期日应在2018年第一季度。

瑞银分析师表示，该机构继续看涨油价，建议投资者利用目前油价疲势建立多头仓位。目前已看到石油市场出现供不应求的情况，库存减少的速度将在未来加快。预计欧佩克将在2017年5月25日会议上决定延长减产协议，强劲的季节性需求将令石油库存减少的速度加快。预期油价将在2017年第三季度达到每桶60美元。

2016年年底，欧佩克和11个非欧佩克产油国达成原油减产协议。按照协议，从2017年1月起的6个月内，欧佩克日均减产120万桶原油，非欧佩克产油国日均减产55.8万桶原油。

**乌克兰扩大对俄制裁有损乌民众权益** 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫2017年5月16日在接受媒体采访时说，乌克兰扩大对俄制裁是“不友好”和“目光短浅”的，有损乌克兰民众的权益，俄方将密切关注事件进展。

今日俄罗斯通讯社2017年5月16日报道说，乌克兰总统波罗申科当天发布总统令，确认乌克兰国家安全和国防委员会关于扩大对俄公民和公

司制裁名单的决定生效，同时延长制裁期限。

根据乌国家安全和国防委员会的决定，俄罗斯一些议员被限制一年内禁止入境乌克兰，部分媒体、门户网站以及网络安全公司卡巴斯实验室等受到为期 3 年的制裁。扩充后的对俄制裁名单包括 1 228 名个人和 468 家法人，受制裁期限也被延长。

**普京主持会议商讨制定国家近期军备计划** 俄罗斯总统普京 2017 年 5 月 17 日在俄西南部城市索契主持召开第九届俄高层将领和军工单位高管讨论会，商讨制定 2018 ~ 2025 年俄国家军备计划和军队近期发展目标。

据克里姆林宫网站发布的消息，普京在会上说，这份军备计划将是今后 8 年俄研发使用国防军事技术的最重要方针，将促进新式武器研发，保障各兵种分阶段武器装备，提高俄军战斗力。

普京表示，在制定和落实新军备计划时须坚持进口替代政策。该政策的积极实施已在总体上取得良好效果，但还要进一步推进。

普京介绍说，2016 年俄国防订货任务完成 97%，新增约 5 600 件新式武器装备。目前俄常备军现代化装备所占比重已达 58%。

自 2013 年起，普京每年 5 月和 11 月在索契主持召开高层将领和军工单位高管讨论会，商讨俄军建设规划的制定及落实，协调军备研发、使用和预算等部门的工作。

**俄罗斯正式申办 2025 年“世博会”** 俄罗斯总理梅德韦杰夫 2017 年 5 月 22 日致信国际展览局，正式提交俄罗斯城市叶卡捷琳堡举办 2025 年“世博会”的申请。据国际展览局网站消息，国际展览局秘书长洛塞泰斯当日确认收到俄罗斯提交的举办 2025 年“世博会”的申请。俄方申请于 2025 年 5 月 2 日 ~ 11 月 2 日在叶卡捷琳堡举办“世博会”，主题为“改变世界：包容性创新——为了孩子和后代”。

国际展览局说，目前已有法国、日本、俄罗斯和阿塞拜疆提交了申请。洛塞泰斯表示，候选国将很快进入为期一年半的考察阶段，国际展览局将深入了解每一个项目。2025 年“世博会”的最终举办城市将在 2018 年年底的国际展览局第 164 次全体大会上投票决定。

“世博会”是由一个国家的政府主办、多个国家或国际组织参加、以展现人类在社会、经济、文化和科技领域取得的成就的国际性大型展示会。其特点是举办时间长、展出规模大、参展国家多、影响深远。自 1851 年英国伦敦举办第一届“世博会”以来，迄今已举办过 40 多届。2010 年，中国成功举办上海“世博会”，主题为“城市，让生活更美好”。

**黑海经济合作组织峰会呼吁采取更多措施应对经济挑战** 黑海经济合作组织 2017 年 5 月 22 日在土耳其伊斯坦布尔举行成立 25 周年首脑会议，会议呼吁成员国采取更多措施应对全球化背景下地区和国际环境演变所带来的经济挑战。

黑海经济合作组织成员国国家元首和政府首脑在峰会闭幕后发表联合声明，表示要把该地区变成一个和平、稳定和繁荣的区域，要在能源和交通等十几个领域开展以项目和结果为导向的合作，支持建设更多安全的海上通道，同时有效推进黑海圈高速公路等现有交通基础设施合作项目，以促进地区贸易、经济合作和旅游。

关于难民问题，联合声明表示，要本着团结与合作的共同愿望解决本地区内外流离失所者和难民的需求和困难，同时强调解决难民问题根源的迫切性。

黑海经济合作组织现任主席国土耳其总统埃尔多安在峰会闭幕后举行的新闻发布会上表示，土方将把重点放在加强成员国伙伴关系以实现可持续发展上。他还在峰会上呼吁成员国开发新项目建设地区交通网，同时推动签证申请便利化。

黑海经济合作组织成立于 1992 年，目前有阿尔巴尼亚、亚美尼亚、阿塞拜疆、保加利亚、格鲁吉亚、希腊、摩尔多瓦、罗马尼亚、俄罗斯、土耳其、乌克兰和塞尔维亚 12 个成员国，覆盖人口约 3.35 亿，年区域贸易额达 1 870 亿美元。

**俄同意取消对土部分农产品的进口禁令** 土耳其总理耶尔德勒姆 2017 年 5 月 22 日在伊斯坦布尔说，俄罗斯已同意很快取消对部分土耳其农产品的进口禁令。

耶尔德勒姆当天在伊斯坦布尔与前来参加黑海经济合作组织成立 25 周年首脑会议的俄罗斯总理梅德韦杰夫举行闭门会谈，两国总理随后参加有关取消双边贸易限制联合声明的签字仪式。

耶尔德勒姆说，俄方将首先采取措施允许进口土方时令农产品，对葡萄、苹果、梨、草莓、黄瓜以及白肉的禁令将在一周内取消。此外，有关取消对土耳其产胡椒、紫茄子、生菜、南瓜和笋瓜进口禁令的会谈不久将恢复举行，但关于恢复进口土耳其产西红柿的谈判则需要更长时间。

耶尔德勒姆还说，俄罗斯将在 2017 年 5 月内取消对从事建筑、技术咨询、旅游、公开招标和木材加工的土耳其企业的限制措施。至于签证问题，两国将优先考虑给予飞行人员和公务护照持有人便利。

2015 年 11 月，土耳其击落一架俄罗斯战机，导致双边关系骤然恶化，俄方对土方采取一系列制裁举措。2016 年 6 月，土耳其总统埃尔多安致信俄罗斯总统普京就击落俄战机事件道歉，两国关系开始解冻，俄方逐步取消对土制裁。

**俄罗斯启动“数字地球”计划** 据塔斯社 2017 年 5 月 22 日报道，俄罗斯国家航天公司新闻处通报称，在“数字地球”项目框架内国家航天公司已启动建立定期更新的全球地表数字模型的相关工作。

通报指出：“地球模型可定期更新，精确度约 1 米。‘数字地球’项目是提供整套新型地理信息服务的基础。该计划利用地球遥感探测数据，对相关地区实现全覆盖，并向用户提供服务，包括联邦和地区行政机关、大中型企业和大众用户。”

地球模型会定期进行空间分辨率 1 米以上的测绘，足以发现微小物体的位置变化。

国家航天公司负责人伊戈尔·科马罗夫在通报中表示：“实施这一项目，可为农业、林业、水土调查、制图、地区管理以及检测和预防紧急情况、自然灾害和技术事故的能力带来质的提升并提供客观的信息。”

报道称，俄地球遥感探测轨道卫星体系目前拥有 8 颗卫星。国家航天公司计划在 2025 年前将卫星数量增至 20 颗。

**俄菲总统表示将加强两国各领域合作** 据俄罗斯总统网站消息，俄总统普京 2017 年 5 月 23 日晚与到访的菲律宾总统杜特尔特举行会晤，双方一致同意继续发展两国传统友谊和加强两国各领域合作。

杜特尔特在会晤中说，菲律宾认为俄是亲密朋友，愿意进一步加强和巩固双方在各领域的合作关系，愿意进一步扩大双边贸易。

杜特尔特说，他此次到访是为了寻求俄支持和帮助。菲律宾需要现代化武器装备打击极端组织“伊斯兰国”。虽然此前菲与美国签署过军售协议，但履约情况并不顺利。因此，菲需要俄提供帮助。

普京表示，2016 年俄菲双方共同庆祝了两国建交 40 周年。俄菲双方在各领域的合作前景非常广阔，包括能源、机械制造、交通基础设施、军事技术合作等。

杜特尔特 2017 年 5 月 22 日抵达俄罗斯，原计划对俄进行 4 天的访问。由于菲国内棉兰老岛局势动荡，杜特尔特提前与普京举行了会晤并决定提前回国。

**俄专家认为扩容将进一步激发上合组织合作潜力** “第三届俄罗斯和中

国：向新型双边关系迈进”国际会议 2017 年 5 月 29 日在莫斯科召开，与会的俄罗斯专家和官员认为，将印度和巴基斯坦纳入上合组织将进一步激发上合组织各领域合作潜力。

上合组织秘书长阿利莫夫在发言中表示，在印度和巴基斯坦两个南亚强国正式加入后，上合组织将成为东起中国连云港、西至俄罗斯加里宁格勒、南北连接印度洋和北极的跨大陆组织。当前，包括观察员国、对话伙伴国在内的上合组织已经囊括了全球 40% 以上的人口，所涉及国家的国内生产总值为 33 万亿~35 万亿美元。

阿利莫夫说，印度和巴基斯坦的加入必然会加强上合组织的经济活动。当前在亚欧区域最活跃的多边国际组织应属东盟和上合组织，这两个组织发展合作潜力巨大。上合组织的跨大陆性质使其成为亚太与大西洋地区、南亚和中东国家之间的纽带。因此，在未来的“上合八国”与东盟十国之间已经展现出了十分广阔的经贸合作前景。

俄罗斯副外长莫尔古洛夫在会上表示，将印度和巴基斯坦正式纳入上合组织成员行列是一个历史性决定。两国作为地区有重要影响力的国家，成为上合组织正式成员后尤其会增强该组织在打击国际恐怖主义以及开展经贸合作方面的凝聚力。

莫尔古洛夫说，在俄罗斯、中国以及其他合作伙伴的共同努力下，各方已经将上合组织打造成在政治、安全和人文领域具有影响力的合作平台，并得到了国际社会的广泛认可。

**俄印经贸合作重回增长轨道** 俄罗斯总统普京 2017 年 6 月 1 日在圣彼得堡表示，俄罗斯与印度的经贸合作已重回增长轨道。

普京在圣彼得堡国际经济论坛期间与印度总理莫迪举行了会谈，双方决定进一步深化经贸、核能等领域的合作。

普京在会谈后表示，俄印两国经贸合作已重回增长轨道。2017 年第一季度，俄印双边贸易额同比增长 29%。同时，双边投资也呈现积极态势，俄对印累计投资超过 40 亿美元，印对俄累计投资超过 80 亿美元。

普京说，俄印双方在和平利用核能方面的合作取得成果。目前，使用俄罗斯先进技术建造的印度库丹库拉姆核电站一号机组已经达到额定输出功率，二号机组也已投入运行，三、四号机组正在建设中。

**俄罗斯将继续推动“一带一路”框架内对华合作** 俄罗斯总统普京 2017 年 6 月 1 日在圣彼得堡表示，中国是世界最大经济体之一，拥有巨大潜力，俄罗斯愿意继续推动“一带一路”框架内的对华合作，同时将继续

推进与中国在上海合作组织、“金砖国家”机制内的合作。

普京表示，在北京“一带一路”国际合作高峰论坛上他已就在“丝绸之路经济带”建设与欧亚经济联盟框架内进行合作的问题发表了看法。“我的立场是这样的——不只是我，还有欧亚经济联盟其他成员国的领导人都认为，中国是世界最大经济体之一，拥有巨大潜力，我们都希望和中国发展合作。”

普京认为，“丝绸之路经济带”建设与欧亚经济联盟对接框架内的基础设施建设合作是极其宝贵的，通过铁路、公路、航空、河运、海运贯通南北，连接东西，这样的合作具有全球意义，俄罗斯和中国对此都很有兴趣，相关合作富有前景，并且一定会落实。

普京说，近年来俄中边境地区合作进展迅速。双方正在建设边境桥梁，双边贸易在增长，两国地方之间的联系全面展开，人员往来频繁。双方开展不同形式的人文交流活动，举行各种经济论坛。此外，俄中还在应对自然灾害、气候变化、水资源问题等领域开展合作。

普京表示，俄中全面战略协作伙伴关系发展相当积极，具有独一无二的性质。这包含两国在国际舞台上的协作。俄罗斯和中国一向在一些最复杂的问题上寻求共同观点，经常表达共同立场。俄中将继续在联合国、上合组织等国际组织开展合作。

普京说，上合组织成立最初是为了解决边界问题。在拥有良好内部氛围的背景下，上合组织的合作有了全新的意义，它已成为一个重要的国际组织，成为地区和国际社会中的一个重要因素。

普京表示，“金砖国家”机制也是一个非常重要的协调立场的平台。它联合了有类似经济结构、面临一些共同问题的国家。在“金砖”机制下，我们得以共同寻找解决这些问题的有效途径，相互提供支持，包括建立一些新的工具和机构，比如应急储备基金和“金砖国家”新开发银行。这些机构有助于稳定经济、金融形势，推动解决“金砖国家”以及更大范围内的一些问题。

**普京希望借助贸易投资合作发展与美国关系** 俄罗斯总统普京 2017 年 6 月 2 日表示，稳固的贸易投资关系可以为俄美两国政治关系编织一道安全网。

普京出席圣彼得堡国际经济论坛俄罗斯—美国商业对话分论坛时表示，稳固的贸易投资关系可以为俄美两国政治关系编织一道安全网。然而俄美在过去几十年中形成的合作基础已被破坏，两国关系处在“冷战”结束以

来的最低点。这种关系也给两国经贸合作带来不良后果，2014~2016年间两国双边贸易额下降30%。从理性的角度考虑，俄美企业都不会满意两国经贸合作的现状。

普京指出，俄罗斯愿意与美国发展平等、富有建设性的合作伙伴关系，全力支持两国商业项目，吸引美国公司参与俄民族工业与基础设施建设。同时，在俄开展这种互惠互利的商业合作将加快当地社会经济的发展。

普京表示，俄美关系的正常化符合两国利益。俄罗斯将继续与美国政府展开适当对话。

**俄经济已经适应制裁和目前油价水平** 俄罗斯央行行长纳比乌琳娜2017年6月9日表示，西方对俄罗斯的制裁目前已经没有效果，作为石油出口大国，在过去两年里俄罗斯已经适应了当前的低油价水平。

据今日俄罗斯通讯社报道，纳比乌琳娜在俄国家杜马全体会议上表示，俄经济衰退确实有西方制裁的原因，但是制裁的效果被夸大了，而且当前俄经济几乎已不受制裁影响。俄罗斯已经适应了制裁下的生活，金融制裁迫使俄迅速完善了金融基础设施中缺失的要素，俄银行已可以为企业提供它们过去从国外获取的贷款。

纳比乌琳娜表示，油价下跌造成了俄罗斯经济增长放缓，但是经过两年时间，俄经济已经适应了当前的油价水平。俄罗斯如果要实现经济增速超过当前水平，就必须进行结构改革。就央行而言，它必须确保金融稳定和物价稳定，没有稳定就没有增长。

纳比乌琳娜还表示，目前俄罗斯经济发展仍面临缺乏长期资金的困难。单纯依靠降低通货膨胀率实现长期资金增加的做法是不够的，还要发挥养老金和保险基金的作用，同时降低中小企业贷款门槛。

**中国与格鲁吉亚正式签署自由贸易协定** 中国与格鲁吉亚于2017年5月13日在北京正式签署自由贸易协定。双方在货物贸易、服务贸易、贸易救济等方面合作取得实质进展，协定将于2017年年底或2018年年初生效实施。

中格自贸协定谈判于2015年12月启动，2016年10月实质性结束，虽历时不到一年，但其间经历了密集的谈判和磋商，是中国在欧亚地区完成的第一个自贸协定谈判。

据了解，自贸协定涵盖货物贸易、服务贸易、原产地规则、海关程序和贸易便利化、卫生与植物卫生措施、技术性贸易壁垒、贸易救济、知识产权和合作领域等共17个章节。在开放水平方面，格对中国96.5%的产品

立即实施零关税，覆盖格自中国进口总额的 99.6%；中国对格 93.9% 的产品实施零关税，覆盖中国自格进口总额的 93.8%，其中 90.9% 的产品（42.7% 的进口总额）立即实施零关税，其余 3% 的产品（51.1% 的进口总额）降税过渡期为 5 年。在服务贸易领域，双方对诸多服务部门作出高质量的开放承诺，其中，格方在金融、运输、自然人移动、中医药服务等领域满足了中方重点关注，中方在旅游、海运、法律等领域满足了格方重点关注。此外，协定还进一步完善了贸易规则，规定双方在进行反倾销调查时不得使用第三方替代价格，同时明确了未来加强合作的重点领域。

自贸协定正式签署后，双方将抓紧履行国内程序，力争于 2017 年年底或 2018 年年初使协定生效实施。

中国商务部有关负责人表示，自贸协定的签署将使中格经济贸易关系翻开新的一页，有利于全面提升两国务实合作水平，增加两国人民福祉，对中国“一带一路”倡议实施及自贸区战略推进具有重要意义。

**中信银行正式签署收购哈人民银行股权交易协议** 中国中信银行股份有限公司联合中国双维投资有限公司 2017 年 6 月 7 日在阿斯塔纳与哈萨克斯坦人民银行签署股权交易协议，这是中哈双方业界响应“一带一路”倡议推出的一项金融合作新举措。

根据协议，中方收购哈人民银行全资子公司阿尔金银行 60% 股份，哈人民银行还向中方投资人提供了陈述保证契据。中信银行成为在哈萨克斯坦收购银行的首家中国股份制商业银行。协议签署后，双方将立即启动两国国内监管报批手续。

中信银行表示，这次赴哈收购当地商业银行股份，是该行响应“一带一路”倡议的重要举措。此举一是有助于开创中哈金融合作新模式，促进两国金融及其他领域务实合作深入发展；二是将带动中信集团在哈萨克斯坦乃至整个中亚地区的业务发展；三是将加快实施中信银行海外发展战略和布局。

**上交所与哈萨克斯坦共建阿斯塔纳国际交易所** 上海证券交易所 2017 年 6 月 8 日宣布，作为“一带一路”强化金融合作的重要举措之一，上交所将与哈萨克斯坦国际金融中心管理局（以下简称“AIFC”管理局）共同投资建设阿斯塔纳国际交易所。双方在阿斯塔纳签署了相关合作协议。

根据合作协议，上交所作为“AIFC”管理局的战略合作伙伴，持有阿斯塔纳国际交易所 25.1% 的股份，并将在技术咨询、业务规划、产品设计、市场推广等方面对交易所筹建给予全方位支持。阿斯塔纳国际交易所是哈

萨克斯坦阿斯塔纳国际金融中心建设的重要组成部分。根据规划，这一交易所将成为哈萨克斯坦国有资产证券化的重要平台，并致力于发展成为中亚地区的人民币交易中心和“丝绸之路经济带”上的重要金融平台，为“一带一路”建设项目落地提供融资服务。

上交所相关负责人表示，双方共同投资建设的阿斯塔纳国际交易所将立足哈萨克斯坦、面向中亚、辐射俄罗斯和中东地区，建成涵盖股票、债券、衍生品、基金、大宗商品等产品，提供上市、交易和清算等一体化服务的国际化交易所。

**哈萨克斯坦对部分中国游客短期免除签证** 哈萨克斯坦文化体育部副部长巴塔洛夫 2017 年 6 月 9 日说，为吸引更多中国游客在阿斯塔纳“世博会”期间前来参观游览，哈萨克斯坦政府已作出决定，对部分中国游客实行短期免除签证政策。

根据哈政府 2017 年 6 月 7 日作出的决议，乘坐哈萨克斯坦航空公司从中国前往第三国的中国乘客，如果在哈首都阿斯塔纳或者哈最大城市阿拉木图转机，在没有签证的情况下在所中转的城市最多可停留 3 天时间。巴塔洛夫表示，目前有两家哈萨克斯坦航空公司，即阿斯塔纳航空公司和斯卡特航空公司在中哈两国间开辟了航线。从 6 月 10 日起，乘坐这两家航空公司的中国乘客，只要是通过阿斯塔纳或者阿拉木图转机前往第三国，可以在免除签证的情况下在所中转的城市最多停留 3 天时间。

但根据上述规定，从阿斯塔纳转机的中国乘客也只能在阿斯塔纳最多逗留 3 天，不能前往哈其他城市。上述免签政策将从 2017 年 6 月 10 日起生效，有效期至 2017 年 9 月 10 日，正好是阿斯塔纳“世博会”开幕和闭幕的日期。巴塔洛夫说，2017 年哈萨克斯坦将举办“中国旅游年”，而且恰逢“世博会”在阿斯塔纳举行。哈方此举是为了吸引更多中国游客。

根据哈方目前规定，持有公务护照的中国公民如果在哈境内停留不超过一个月，则无须办理签证。但持普通因公护照及持因私护照的中国人前往哈萨克斯坦需要办理签证。

**中哈经贸合作取得新成果** 2017 年 6 月 8~9 日中国国家主席习近平访问哈萨克斯坦。中国商务部部长钟山 6 月 9 日在阿斯塔纳接受采访时说，此次访问是 2017 年 5 月“一带一路”国际合作高峰论坛后对欧亚地区的一次重要外交行动。访问期间，双方就贸易、投资、能源、金融等领域合作达成广泛共识，取得积极成果。

一是发展战略对接更加深入。双方同意加快落实“一带一路”建设与

“光明之路”新经济政策对接合作规划，中方愿遵循创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，积极参与哈以技术创新和数字经济为核心的“第三次现代化”战略，实现“互联网+”、“中国制造 2025”与哈“数字经济发展”有机结合。双方签署了对哈提供超级计算机设备的文件，并正在探讨商签新版投资保护协定。

二是双边贸易企稳回升。近年，受国际经济形势和大宗商品价格波动影响，双边贸易低迷。在双方共同努力下，2017 年以来，双边贸易快速回暖，1~4 月贸易额达 49.1 亿美元，同比增长 45.6%。尤其是矿产品、金属、建材、农产品、轻纺产品等贸易额回升显著。双方正在继续采取推动两国贸易便利化的措施，扩大两国经贸、海关、质检合作，巩固贸易向好态势。

三是经济技术合作持续扩大。访问期间，双方一致表示将推进能源、采矿、化工、机械制造、农业、基础设施等领域合作项目取得进展。据不完全统计，双方企业和金融机构签约项目 24 个，签约金额 80 多亿美元。截至目前，中国累计对哈投资近 430 亿美元。哈萨克斯坦成为中国在“一带一路”沿线最大的投资目的地国。双方商定的 51 个产能合作早期收获项目清单中，3 个已完工，6 个已启动，2017 年还将开工 7 个。

四是能源合作亮点纷呈。2017 年恰逢中哈启动能源合作 20 周年。习近平主席出席以“未来的能源”为主题的专项“世博会”开幕式，两国元首共同巡视两国展馆。能源贸易占中哈贸易的比重达 30%。中国企业在哈开采的原油占哈全国总产量的 25%，为哈创造了 3 万多个就业岗位。经管道向中国出口的原油超过 1 亿吨，天然气达 1 830 亿立方米。

五是农业合作成果突出。2016 年中哈农产品贸易量达 63.8 万吨，同比增长 39.2%。中国进口哈小麦 29.5 万吨，创历史新高。哈面粉首次实现对华出口。继大豆、马属动物、麦麸、蜂蜜之后，访问期间双方签署了冷冻羊肉输华准入议定书。此外，农业种植、良种培育、养殖加工、农产品深加工、农产品贸易等全产业链的合作格局已初步形成。

六是中哈跨境物流合作不断增强。访问期间，两国元首共同出席中哈亚欧跨境运输视频连线仪式，见证了中哈连云港物流合作基地启动 3 年来的合作发展。这一项目有力推动了以连云港和霍尔果斯—东大门无水港为支点的中哈跨境运输合作结出丰硕果实，促进了哈从传统的内陆国转型为亚欧大陆互联互通的重要枢纽。

2016 年，过境哈萨克斯坦的中欧货运班列超过 1 200 列，集装箱运量

增长两倍多。

**哈萨克斯坦总统认为上合组织应进一步加强经济合作** 哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫2017年6月9日在上海合作组织成员国元首理事会第17次会议上说,上合组织应进一步加强经济合作,未来可逐步推进建立上合组织自贸区。

纳扎尔巴耶夫在成员国元首理事会会议大范围会谈上说,上合组织应特别关注加强经济合作问题。目前《上合组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》实施工作已经启动,这有助于挖掘地区国家的跨境运输潜力。欧亚经济联盟和中国倡议的“丝绸之路经济带”建设对接也给区域经贸合作带来积极前景。哈萨克斯坦将积极落实本国“光明之路”新经济政策与“丝绸之路经济带”建设对接合作计划。纳扎尔巴耶夫说,成员国间的贸易增长有助于推动在未来建立上合组织自贸区。各国可以从研究共同感兴趣的经合作项目开始,逐步推进这方面工作。

**中国已与中东欧13国签署“一带一路”合作文件** 近年来,中国和中东欧国家经贸合作扎实推进,目前,中国已与中东欧16国中的13个国家签署了推进“一带一路”合作文件,双方贸易和投资额不断扩大。在中国商务部2017年6月5日召开的“第三届中国—中东欧国家投资贸易博览会”专题发布会上,商务部欧洲司司长周晓燕说,中国与中东欧国家贸易稳步发展,目前,双方进出口贸易从2010年的439亿美元增至2016年的587亿美元,而且双方贸易在中欧贸易中的份额持续攀升,2016年已占同期中国与欧洲进出口贸易的9.8%。此外,双方相互投资不断扩大。据不完全统计,中国企业在中东欧国家投资超过80亿美元,涉及机械、化工、电信、家电、新能源、物流商贸、研发、金融、农业等领域。中东欧16国在华投资超过12亿美元,涉及机械制造、汽车零部件、金融等多个领域。同时,双方基础设施建设领域合作硕果累累。中方企业承建的塞尔维亚贝尔格莱德跨多瑙河大桥、科斯托拉茨电站一期、波黑斯坦纳里火电站、波兰城市防洪项目已完工;塞尔维亚科斯托拉茨电站二期和E763高速公路、马其顿两条高速公路、黑山南北高速公路、波兰输变电安装建设等项目总体进展顺利;匈塞铁路匈牙利段已签署建设合同,塞尔维亚境内的贝尔格莱德—旧帕佐瓦段已签署商务合同和贷款协议,有望于2017年年底开工。基础设施建设领域合作已成为“16+1”经贸合作的亮点。

**“中国—中东欧国家海关合作论坛”发布《宁波倡议》** 以构建互联互通伙伴关系为主题的“中国—中东欧国家海关合作论坛”2017年6月8

日在中国宁波举办，并发布了《宁波倡议》，将建立中国海关与中东欧国家海关的合作平台和联络机制，进一步打造互联互通的伙伴关系，以维护贸易安全与便利、保障货物顺畅流动和人员自由流动，为全球经济复苏和世界经济繁荣注入新的活力。

该次论坛是中国海关与中东欧国家海关间的正式合作论坛，共有 12 个中东欧国家的海关和驻华使馆代表参加。论坛就各国海关执法和贸易便利化举措、海关先进技术装备应用情况以及打造中国—中东欧铁路、海运、空运快捷走廊等议题交流分享成功经验，未来将推动更多符合条件的中东欧国家参与中欧安全智能贸易航线试点计划等合作项目。

匈牙利国家税务和海关署副国务秘书、海关局局长塔马斯·莫尔纳说，“我相信匈牙利同中国的可持续强劲合作对双方都是有益的”。匈牙利政府的“向东看”战略和中国的“一带一路”倡议能够很好对接。匈牙利海关机构已经准备好在双边和多边的基础上更进一步实现合作。

中国海关总署研究室主任李魁文介绍，近年来中国海关在推动“一带一路”建设、深化中国与中东欧国家贸易便利化方面取得明显成效。一是全面深化海关改革，信息互换、监管互认、执法互助“三互”大通关建设；二是加强海关国际合作，实现互利共赢；三是优化中国海关的监管服务，畅通国际物流，例如支持中欧班列发展，建立沿线海关联络和合作机制；四是支持经贸产业合作。

**波兰将优先推介中央机场项目对接“一带一路”** 波兰总理希德沃 2017 年 4 月 27 日表示，即将建设的波兰中央机场项目是其赴中国参加“一带一路”国际合作高峰论坛期间的优先推介项目之一。

希德沃当天接受波兰国家电视台采访时表示，波兰基础建设部已批准了该项目，她将在出席“一带一路”国际合作高峰论坛时与中国签署合作协议。

波兰副总理兼发展部部长莫拉维茨基此前在参加二十国集团财长和央行行长会议期间，介绍了在波兰建设中央机场的计划。他表示，将把中央机场打造成为波兰的空中交通枢纽，并与“一带一路”建设进行对接。

据报道，中央机场项目预计需要 200 亿波兰兹罗提（约合 53 亿美元），加上围绕机场的公路、铁路等基础设施建设，总投资将达到 300 亿兹罗提（约合 80 亿美元）。

**中国—中东欧贸易便利化国检试验区落户宁波** 2017 年 3 月 15 日，国家质检总局和宁波市人民政府在京签署《关于共同建设“中国—中东欧贸

易便利化国检试验区”合作备忘录》，标志着国家质检总局将在宁波开展国检试验区建设，探索优化针对中东欧 16 国进出口商品的检验检疫模式。

据宁波市商务委员会统计，2016 年，宁波市与中东欧国家进出口贸易额为 23.65 亿美元，占全国的 1/25，比 2015 年增长 5.9%，若以人民币计算，增长率超过 12%。2016 年，宁波企业对中东欧地区的投资再创新高，达 1.6 亿美元，为 2015 年的 15 倍多。

根据《备忘录》，中国—中东欧贸易便利化国检试验区在确保疫情疫病和质量安全风险可控的前提下，促进中国和中东欧国家进出口贸易“优进优出”，进一步密切中国和中东欧国家经贸往来，为全国贸易便利化提供宁波元素、宁波经验、宁波实践。

国检试验区将以宁波为举办地，定期举办中国和中东欧国家质检部门对话会，选取各国共同关注的质检议题，建立高层会晤机制，在条件成熟时开展双边或多边质检部门合作。将重点以宁波国际会展中心、宁波经济技术开发区现代国际物流园区、宁波保税区、梅山保税港区、中东欧（宁波）工业园“五大区块”为核心开展规划和建设，积极扩大中东欧商品进出口种类和规模。在进口上，支持中东欧国家进口商品常年展、中国—中东欧国家投资贸易博览会等活动，以展会促进经贸发展。在出口上，支持出口中东欧商品通过外贸综合服务平台企业和市场采购贸易方式进入中东欧市场。

双方还将建立国检试验区建设合作工作机制，包括建立高层会商、联络协调、信息通报制度，共同研究破解国检试验区建设和检验检疫监管难题，推动中国和中东欧国家优势互补，提升互联互通和贸易便利化水平。

**中国建设银行华沙分行开业** 中国建设银行（欧洲）有限公司华沙分行 2017 年 5 月 22 日正式开业。这是建设银行拓展欧洲地区网络布局以及落实“一带一路”建设的重要举措。

建行华沙分行将立足波兰、辐射中东欧地区，为中波、中欧相关投资与经贸往来提供产品和服务。近年来，华沙已成为中国金融机构在中东欧的聚集地，由政策性银行、商业银行等金融机构组成的中波金融合作网络正在形成。这为推动两国在基础设施、贸易投资等领域深入合作提供了重要保证。

**哈尔滨将首开直飞捷克布拉格航线** 从 2017 年 5 月 3 日起，俄罗斯乌拉尔航空公司将开通哈尔滨—叶卡捷琳堡—布拉格航线。

该航线由俄罗斯乌拉尔航空公司 A320 机型执飞，每周一班，具体时间

为：每周四夜里 1 点 5 分从哈尔滨起飞，4 点 35 分抵达叶卡捷琳堡，8 点从叶卡捷琳堡起飞，9 点 40 分抵达布拉格；10 点 30 分从布拉格起飞，17 点 50 分抵达叶卡捷琳堡，22 点 10 分从叶卡捷琳堡起飞，周五 7 点 05 分抵达哈尔滨（以上时间均为当地时间）。

目前哈尔滨市民前往捷克，须从北京、上海等地中转，约 25 小时。航线开通后，哈尔滨前往捷克，市民可直接从哈尔滨、布拉格出入境，全程只需 14 个小时。

**“国开行”向保加利亚提供贷款支持“一带一路”项目** 2017 年 5 月 13 日，中国国家开发银行与保加利亚发展银行在保加利亚首都索非亚签署贷款协议，以支持保加利亚的“一带一路”建设项目。据保加利亚发展银行的声明，中国国家开发银行向保加利亚发展银行提供贷款 8 000 万欧元。国家开发银行重庆市分行副行长彭建勋和保加利亚发展银行行长格科夫分别代表双方签署贷款协议。中国驻保加利亚大使张海舟、保加利亚财政部副部长彼得罗娃出席签字仪式。

**中国企业助保加利亚打造云中心** 保加利亚共享云大会 2017 年 5 月 16 日在首都索非亚举行。中国华为公司与保加利亚电信公司当天宣布，将联手为保加利亚打造云中心。

中国驻保加利亚大使张海舟应邀出席大会并讲话。他说，刚刚结束的“一带一路”国际合作高峰论坛发表的联合公报呼吁各国之间加强互联互通，即政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，包括云技术在内的高科技手段为互联互通提供了技术保障。中保联手打造云中心标志着保加利亚的信息和通信技术产业发展进入了一个新阶段。

**中国—中东欧国家农业合作示范区在保加利亚建立** 中国—中东欧国家首个农业合作示范区 2017 年 5 月 23 日在保加利亚建立，中国农业部与保加利亚农业部共同签署了建立示范区的联合声明，筹建工作正式启动。

联合声明说，建立农业合作示范区的目的是探索建立“16 + 1”（中国—中东欧国家合作）农业示范推广模式，共同提升农业生产水平，推动农业产业发展，促进农产品贸易。中保双方将在政策、人力、物资、资金等方面对示范区建设给予支持，积极研究出台鼓励性政策。

该示范区的合作重点是农业科研、农机、种植、养殖、加工全产业链等领域，鼓励示范区与中国境内农业对外开放合作试验区建设积极对接与合作，鼓励中国与中东欧各国现存现代农业区开展务实合作与交流。

联合声明说，中保双方将本着“政府搭建平台、科研机构和企业积极

参与”的市场化运作原则，积极动员和协调资源，鼓励“16+1”各方科研机构、企业和实体以各种方式参与示范区建设。

**中欧旅游年预热保加利亚** “2018 中欧旅游年：保加利亚旅游业的新机遇”大型论坛于 2017 年 4 月 28 日在索非亚举行，中保旅游业人士 200 多人共谋推动中保旅游合作发展。

中国驻保加利亚大使张海舟说，旅游是全球经济经久不衰的产业，世界各国都在努力加大对旅游产业发展的扶持力度。欧洲是传统旅游产业发达地区，是全球最大的旅游市场，中国是当前发展最快新兴旅游市场，中欧双方对中欧旅游年充满期待。

张海舟说，保加利亚拥有独一无二的丰富旅游资源，保政府高度重视发展旅游产业，论坛的举办表明，保方希望抓住中欧旅游年难得机遇，深入挖掘旅游潜力，提升旅游服务水平、扩大旅游市场，吸引更多中国游客，中方对此感到欣慰，也真诚欢迎更多保加利亚朋友赴中国旅游，为中保旅游合作大发展作出贡献。

2016 年 7 月，中国与欧盟领导人共同宣布 2018 年为中欧旅游年，以促进欧洲旅游产业进军中国旅游市场，吸引更多中国人到欧洲旅游和投资。

**罗马尼亚政府通过 2017 年改革计划** 2017 年 5 月 5 日，罗马尼亚政府通过了 2017 年改革计划。这份计划被认为是罗政府为加入欧元区所迈出的重要一步。

根据罗政府发布的公报，计划旨在确保改革的连贯性，以实现“欧洲 2020 战略”框架中的目标，落实国家确定的具体措施。

这份改革计划涉及的内容包括财政税收政策、行政管理、经营环境及竞争力、劳动力市场、研究和创新、环保、能源、教育、反贫困和社会融合等方面的改革措施。

**“华为”在罗马尼亚描绘“智慧城市”蓝图** 华为罗马尼亚子公司 2017 年 5 月 16 日在布加勒斯特举办首届罗马尼亚“智慧城市”论坛，与罗政府官员、主流电信运营商代表等 150 多名嘉宾共同探讨罗马尼亚未来“智慧城市”的发展方向。

“智慧城市”可以运用信息和通信技术手段感测、分析、整合城市运行核心系统的各项关键信息，从而对包括民生、环保、公共安全、城市服务、工商业活动在内的各种需求作出智能响应。其实质是利用先进的信息技术，实现城市智慧式管理和运行，进而为城市中的人创造更美好的生活，促进城市的和谐、可持续成长。

华为罗马尼亚子公司首席执行官刘珂发表主旨讲话说，全球越来越多的城市开展“智慧城市”建设，但面临着共同的挑战和难题。“华为”在“智慧城市”领域拥有 2 700 多个合作伙伴和全球交付能力，能将成熟的全球最佳实践与本地合作伙伴的专业知识结合在一起，促进本地化生态系统的发展。“智慧城市”建设只有起点，没有终点。

据介绍，目前“华为”“智慧城市”解决方案已服务全球 40 多个国家、100 多个城市。“华为”在全球建立了 7 个开放实验室，设有验证中心、ISV 支持中心、创新中心和体验中心四大能力中心，依托于开放、共生共荣、有机生长的平台和生态系统，与全球优秀的合作伙伴共享资产和资源，共同为客户提供“智慧城市”整体解决方案。

**黑山对中国公民实施签证便利化措施** 根据黑山政府公报，自 2017 年 4 月 15 日起，持公务普通护照的中国公民，凭黑山法人实体开具的邀请函，可免签进入、过境黑山并停留不超过 30 天；持普通护照的中国公民，凭已支付的行程安排、返回中国或前往第三国的交通证明以及旅行社开具的其他证明，以旅游团组方式集体出行，可免签进入、过境黑山并停留不超过 30 天。

中国驻黑山大使馆强调，旅行团组指中国和黑山签署有黑山旅游市场准入协议的旅行社所组成的团组。此外，旅行者的护照有效期应不得少于其预计在黑停留期，旅行团人数范围为 2~50 人。

目前，飞翔黑山旅行社作为黑山政府唯一指定的黑山当地旅行社，负责与中国旅行社接洽业务。使馆指出，如果是从第三国赴黑山“一日游”且不在黑山过夜，即无法提供相关“已支付的行程安排”的旅行团，不适用此签证便利化政策，但仍适用当前“持普通和公务普通护照且持有两次或多次有效申根、美国、英国、爱尔兰签证或上述地区及国家合法居留许可的中国公民，无须办理黑山入境签证，可在黑山境内停留不超过 30 天（同时不可超过签证有效期）”的政策。

**“中国港湾”签约乌克兰南方港疏浚项目** 中国港湾工程有限责任公司与乌克兰海港管理局 2017 年 5 月 18 日在基辅签署南方港粮食码头港池疏浚工程合同。这是近年来中国企业首次在乌克兰中标工程承包项目。

乌克兰总理格罗伊斯曼、中国驻乌克兰大使杜伟以及两国企业代表等出席了当天的签字仪式。格罗伊斯曼高度评价中国公司中标这一项目。他说，即将进行的疏浚工程对乌克兰意义重大，该项目将极大提高港口货运周转量，为乌经济发展注入新活力。

2016年年底,中国港湾工程有限责任公司通过参加公开招标,获得南方港粮食码头港池疏浚项目和南方港进港航道及调头圆疏浚项目。两个项目合同造价分别约为3 910万美元和2 190万美元。这次签署的是第一个项目合同。

南方港位于南部敖德萨州黑海岸边,是乌克兰重要港口。

**乌克兰议会确定加入北约为首要外交政策方向** 乌克兰最高拉达(议会)2017年6月8日通过第6470号法案,确定对乌现行《对内对外政策原则法》的修改,从法律上正式把加强与北约关系并最终加入北约定为乌外交政策首要方向之一。

据乌议会网站公布的结果,该法案得到276名议员支持,超过法定的226票。法案规定:“深化同北约合作,并最终获得该组织成员资格是乌对外政策的基本原则之一”。而此前法律规定的是,深化与北约的合作使乌克兰在军事上同北约标准接轨,并未明文规定乌最终加入北约的目标。

乌克兰与北约自1991年乌获得独立伊始建立合作关系。2010年亚努科维奇当选乌总统后,乌废除了加入北约的方针,并确立了乌国家不参加任何军事同盟的不结盟原则。2014年年初,亚努科维奇政权倒台,当年年底乌议会表决放弃不结盟原则,同北约开展深化合作,但并未从法律上明确加入北约的方针。

**白俄罗斯对持公务普通护照的中国公民实施30天免签政策** 白俄罗斯总统新闻局2017年5月19日发布消息说,白总统卢卡申科已签署总统令,即日起对持公务普通护照的中国公民实施30天免签证政策。

白总统新闻局表示,这一总统令旨在促进白中两国的务实合作,尤其是两国的地方务实合作。

在此之前,根据中白互免签证协定,中国公民持外交护照、公务护照赴白免办签证。

**白俄罗斯签发有关中白工业园发展新版总统令** 白俄罗斯总统新闻局2017年5月19日发布消息说,总统卢卡申科签发有关中白合作的两条总统令,为中白工业园发展和两国人员往来提供法律保障。

据介绍,新版总统令更加明确了中白工业园园区管委会的职权,规定白各国家机关必须根据园区管委会需求向工业园派驻工作人员,在工业园内提供一站式服务,为入园企业办理各类手续提供极大便利。新版总统令还规定要在工业园设立自由贸易区,并建立园区管委会对园区各单位的监督检查协调机制。此外,新版总统令还放宽了入园企业的注册标准,扩展了相关投资项目的方向,并降低了需短期内完成的投资许可门槛。

2012 年 6 月，卢卡申科签发关于中白工业园项目的总统令，其中规定入园企业享受 10 年免税和第二个 10 年半税、土地使用权可达 99 年等一系列优惠政策。2014 年 6 月，卢卡申科再次签发总统令，为加快中白工业园建设并吸引企业入园提供更加细化的法律保障。

**白俄罗斯将木材出口许可证制度延长半年** 2017 年 6 月 7 日，鉴于对木材出口实施许可证制度有利于白木材加工业的转型发展，白俄罗斯政府通过决议将面向欧亚经济联盟之外国家的木材出口许可证制度延长半年。

据白俄罗斯政府 6 月 5 日发布消息说，这一编号为 144 号的政府决议是 6 月 2 日通过的，针对的是向欧亚经济联盟（俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、亚美尼亚和吉尔吉斯斯坦等 5 国）之外国家的木材出口。该决议除了对橡树和白蜡树等硬木的出口许可证发放作了相关要求外，相关出口许可证制度的清单中还增加了枫树和赤杨。

根据该决议，白各木材出口商须事先获得白反垄断调节和贸易部在与本国林业、木材加工和纸浆造纸业的生产贸易集团协商后发放的一次性许可证才可从事个别品种的木材出口。

白政府希望，有关延长木材出口许可证制度的决议有助于白木材加工与家具制造企业从简单的木材出口转向木材深加工以生产高附加值的产品。白方的对比分析发现，实施出口许可证制度之后，2016 年白木材粗加工产品出口同比下降了近 75%，而木材深加工产品出口增加了 60%，这显示了对木材出口实施许可证制度的实际效果。

**白俄罗斯希望通过“一带一路”加强与欧洲国家互联互通** 白俄罗斯总理科比亚科夫 2017 年 6 月 8 日在明斯克举行的中欧倡议国组织互联互通部长级会议上表示，白方希望在“一带一路”框架内与欧洲国家加强基础设施互联互通。

这次会议主题是“架设欧亚之间的桥梁”，以更好地对接“一带一路”倡议。科比亚科夫说，白俄罗斯近年来在交通基础设施建设方面做了很多工作，但需继续提高货运及客运速度。白方应与欧洲国家共同努力升级改造基础设施，提高欧洲大陆交通运输系统的稳定性与欧洲各国间的人员交流。

科比亚科夫希望，白方在 2017 年担任中欧倡议国组织主席国期间能从欧洲吸引更多投资改善基础设施建设，举办以“架设欧亚之间的桥梁”为主题的互联互通部长级会议符合白方的多元外交政策。

（席丽莉）

（责任编辑：高晓慧）